



BLUE PLANET ODYSSEY

Le rallye Blue Planet Odyssey est un événement nautique planétaire dont l'objectif est la sensibilisation aux effets globaux du changement climatique. Cet événement est lancé par Jimmy Cornell, créateur de l'ARC (Atlantic Rally for Cruisers) et organisateur de plusieurs autres rallyes internationaux à succès, dont cinq autour du monde.

Les ports de départ du **Blue Planet Odyssey** seront situés sur chaque continent, et ses routes feront escales dans certaines des îles les plus menacées dans chaque océan : les Tuvalu, Tokelau, les Tuamotu, les San Blas, les Maldives, la Micronésie, le Kiribati, les Marshall, et les Andaman. Cet événement nautique global mettra également en lumière les effets du changement climatique sur la calotte glaciaire arctique, la Grande Barrière De Corail, et les réserves naturelles telles que les îles Galapagos.

A chacune des escales dans ces endroits menacés, les navigateurs prendront part à des projets communautaires comme la construction d'installations de dessalinisation à énergie éolienne et solaire. Des participants aux compétences spécialisées s'intégreront à des projets locaux et s'occuperont de travaux de réparation et de maintenance.

L'événement sera relayé auprès d'enfants du monde entier au moyen d'un programme pédagogique complet. Des livres et du matériel scolaire seront distribués en cours de route dans des endroits où les écoles locales auront l'opportunité d'être jumelées avec des écoles des pays d'origine des participants.

Les routes traversant certaines parties les moins fréquentées des océans, il sera fait en sorte que les instituts océanographiques et les instituts de recherche profitent de cette opportunité unique pour rassembler des données environnementales collectées par les participants. Tout au long de leur voyage, les navigateurs prélèveront des échantillons et feront des mesures pour tester l'acidification, la pollution, la diminution des populations de plancton, les changements de température et de salinité pour établir des comparaisons avec les données existantes.

Les participants à cet événement global pourront partir et arriver d'un port de leur propre continent ou rejoindre le rallye à n'importe quelle escale sur la route. Le **Blue Planet Odyssey** naviguera vers l'ouest autour du monde par la route traditionnelle des alizés via le canal de Panama et le détroit de Torres. Ceux qui préfèrent emprunter une route plus exigeante pourront choisir l'option d'une route via le passage du Nord-Ouest ou une route sud par l'île de Pâques.

Les participants européens partiront de Londres en juillet 2014, et après des escales sur la route du sud dans des ports de France, d'Espagne, du Portugal et du Maroc, ils traverseront l'Atlantique vers les Caraïbes à partir des îles Canaries, et continueront vers le Panama et l'océan Pacifique. Les participants qui seront partis de New York, Miami, San Francisco, Vancouver, Rio de Janeiro, Le Cap, Sydney et Shanghai rejoindront l'événement à différentes escales. Le rallye fera des détours pour s'arrêter dans des îles menacées sur chaque océan : les îles San Blas seront visitées sur la route du Panama, alors que les Galapagos et les Tuamotu seront des escales sur la route de Tahiti. Tokelau et les Tuvalu feront partie d'un détour de Tonga vers les Samoa, puis vers le Vanuatu. Les îles Andaman et Maldives seront visitées pendant la traversée de l'océan Indien Nord, alors que les îles Marshall, le Kiribati et la Micronésie seront des escales sur la route de l'ouest partie de Hawaï.

- Départ Européen :** **Londres (20 juillet 2014)** – Canaries (novembre) – Caraïbes Orientales (décembre 2014) – San Blas – Panama (février 2015) – Galapagos – Marquises – Tahiti (juin 2015) – Tonga – [Tokelau – Tuvalu] - Fidji – Vanuatu – Grande Barrière de Corail – Détroit de Torres (octobre 2015) – Indonésie – Singapour – Thaïlande (janvier 2016) – Îles Andaman – Maldives – Mumbai (février) – Émirats Arabes Unis - Oman – Mer Rouge – Canal de Suez (avril 2016) – Méditerranée – Gibraltar (août 2016).
- Départ Africain :** **Le Cap (décembre 2014)** – St Hélène – Caraïbes Orientales (janvier 2015) - Panama
- Départ Sud-Américain :** **Rio de Janeiro (novembre 2014)** – Salvador da Bahia – Belém (Amazone) – Cayenne (Guyane française) - Caraïbes Orientales – San Blas – Panama
- Départs Nord-Américains :** **New York (octobre 2014)** – Annapolis – Norfolk (novembre 2014) – Caraïbes Orientales – San Blas – Panama (février 2015)
- Miami (janvier 2015)** – La Havane – Montego Bay – San Blas – Panama
- San Diego (novembre 2014)** – Mexique (novembre - janvier 2015) – [Galapagos (février)] – Marquises – Tahiti (juin 2015)
- Vancouver [San Francisco] (avril 2015)** – Marquises – Tahiti (juin 2015) Hawaï (octobre) – Îles Marshall – Micronésie – Japon – Shanghai (décembre 2015) – Hong Kong – Vietnam - Singapour (janvier 2016)
- Vancouver [San Francisco] (août 2015)** – Hawaï (octobre) – Micronésie – Japon – Shanghai (décembre 2015) – Hong Kong - Singapour (janvier 2016)
- Départ Australien :** **Sydney (juillet 2015)** – Grande Barrière de Corail – Détroit de Torres – Darwin – Indonésie – Singapour (janvier 2016)
- Départ Asiatique :** **Shanghai (décembre 2015)** – Hong Kong – Vietnam – Singapour (janvier 2016)

Les participants désireux d'explorer des destinations en dehors des routes de navigation habituelles peuvent emprunter l'un des détours proposés et rejoindre la route principale ultérieurement.

Passage du Nord-Ouest, départ 1 (2014) : **Kristiansand (juin 2014)** – Bergen - Lofoten – Tromsø - Spitzberg– Iceland – Groenland – Passage du Nord-Ouest (septembre 2014) – Vancouver – San Francisco – San Diego (octobre) – Mexique (novembre - janvier 2015) – Galapagos (février 2015) – Tahiti (juin 2015)

Passage du Nord-Ouest, départ 2 (2015) : **Kristiansand (juin 2015)** – Bergen - Lofoten – Tromsø – Spitzberg (juillet) – Iceland – Groenland – Passage du Nord-Ouest (août – septembre 2015) – Hawaï (octobre) – Micronésie – Japon – Shanghai (décembre 2015) – Hong Kong – Vietnam - Singapour (janvier 2016)

Route de l'île de Pâques : **Galapagos – Île de Pâques (mars 2015)** – Pitcairn – îles Gambier – Tuamotu – Tahiti (juin 2015)

La route proposée prévoit de traverser le nord de l'océan Indien vers la mer Rouge et la Méditerranée, mais si la situation dans cette région n'est pas considérée comme sûre, la route sera modifiée pour rejoindre l'océan Atlantique par le cap de Bonne Espérance.

Le rallye **Blue Planet Odyssey** est le projet personnel de Jimmy Cornell, créateur de l'ARC (Atlantic Rallye for Cruisers), aujourd'hui dans sa 27^{ème} année, qui est le plus grand événement transocéanique au monde. Ces 26 dernières années, Jimmy Cornell a organisé avec succès 30 rallyes internationaux, dont cinq événements autour du monde parmi lesquels le **Hong Kong Challenge**, l'**Expo 98** et le **Millennium Odyssey**.

Le **Hong Kong Challenge (1996-1997)** est parti de Londres et a été la première course autour du monde à atteindre le Pacifique par le canal de Panama. Cet événement célébrait le moment historique du retour de Hong Kong à la Chine.

Le rallye **Expo 98** (1997-1998) était parrainé par l'Exposition Universelle 98 et les 36 bateaux participants étaient porteurs du message « les océans, un héritage pour le futur ». Le rallye est parti de Lisbonne et s'est terminé dans la capitale portugaise le jour de l'ouverture de l'Expo 98.

Le **Millennium Odyssey** (1998-2000) est le plus grand événement autour du monde à ce jour et il a célébré la naissance du nouveau millénaire en portant autour du monde la flamme symbolique qui avait été allumée dans l'église du Saint-Sépulcre à Jérusalem en août 1998. Chacun des 40 bateaux participants avaient à bord une lampe du millénaire dont la flamme a été transmise à 32 pays dans chaque continent, y compris l'Antarctique. Le **Millennium Odyssey** s'est terminé à Rome à Pâques 2000 par la remise de la flamme au Pape Jean-Paul II.

Plus d'information et d'actualité sur le Blue Planet Odyssey sur le site www.blueplanetodyssey.com ou par email à bpo@cornellsailing.com.