



Section multicoques

Retours d'expérience



Cette partie illustrée traite des observations ou aléas rencontrés par nos adhérents lors de leurs navigations.



Section multicoques

Les Taquets d'amarrage :

C'est sur eux que repose la sécurité du bateau lorsqu'il est amarré au port : c'est dire leur importance !

Ils sont en général fixés au moyen d'un boulon traversant le pont, sur lequel est serré un écrou. L'idéal serait de disposer une platine inox un peu épaisse avant l'écrou sous le pont pour répartir la charge.



On n'est jamais trop bien amarré: mieux vaut doubler les amarres sur plusieurs taquets surtout si un coup de vent avec rafales est annoncé (dans l'exemple ci-dessus, le taquet a été arraché du rail de ponton pendant une forte rafale; le bateau ne tenait plus le vent de travers que par l'amarrage à un second taquet.).



Section multicoques

Le filet de trampoline :

Pour solide et résistant aux U.V. qu'il soit, le filet finit par montrer des signes d'usure au bout de 9 ou 10 ans, notamment aux endroits les plus fréquentés. Ici, les mailles s'effilochent devant la baille à mouillage où se trouvent les pare-battage et la télécommande du guindeau : le remplacement du filet est à ce point d'usure absolument nécessaire.



Ici, des cordages ont été tendus en largeur pour limiter la flexion du filet devant le coffre des pare-battage et de la commande du guindeau. Les réparations ont été faites en faisant des nœuds d'écoute pour reconstituer les mailles détruites.



Section multicoques

Maintenance moteur hors-bord :

Le catamaran c'est le plaisir du mouillage notamment forain, mais l'isolement du mouillage ne peut être rompu que par une annexe de taille adaptée à la distance d'eau à parcourir.

Souvent, une petite brise se lève en fin de journée, provoquant un clapot difficile à surmonter à la rame et demandant donc un moteur suffisamment puissant pour ramener l'annexe et son équipage à bord. Il faut compter un moteur de 6 à 9,9CV pour une annexe de 2m90, 15 à 20 CV pour une annexe de 3m40 (capacité 6 personnes).

Encore faut-il que le moteur fonctionne, et notamment qu'il y ait encore de l'essence dans le réservoir. La vidange périodique de l'huile et la vérification des filtres à essence sont très importantes. De même, un petit coup d'œil à la bougie pour vérifier l'écartement de l'électrode (épaisseur de l'ongle du pouce) et nettoyer la calamine sera le bienvenu, et permettra de savoir où se trouve la clé à bougie ..





Section multicoques

Ancre et ligne de mouillage



Indispensable équipement de qualité d'un catamaran: le principe même de l'escale avec ce type de bateau est le mouillage forain, ancre + chaîne.

Sur un catamaran de 40 pieds, la longueur de chaîne en mailons de 10 est de 70mètres + une allonge en câblot. L'ancre pèse au moins 35kgs et la puissance mini du guideau est de 1000W en 12V.

Pour une tenue idéale, l'ancre doit être posée plutôt sur du sable, et la chaîne immergée sur une longueur d'au moins 15m dans 3m d'eau. Pour une profondeur supérieure, la règle suggère une longueur immergée de 3 fois la hauteur d'eau par beau temps. Par météo incertaine, ne pas hésiter à doubler la chaîne immergée, voire plus.

Le problème du mouillage forain est « l'engagement » de l'ancre qui se trouve coincée au fond. Le moyen le plus sûr est de la dégager en la tirant en arrière, chose impossible avec le bateau qui ne peut tirer que dans le bon sens. L'idée est d'installer un orin, cordage qui prend l'ancre à son talon et est accessible à la surface en étant relié à une bouée.

Pour éviter d'avoir à régler la longueur du cordage à chaque mouillage, on peut fabriquer un système de compensation très simple.

Le cordage est attaché à la bouée, tendu vers le fond par une plombée, remonte vers l'anneau immergé de la bouée et redescend pour être attaché au talon de l'ancre. Ce dispositif un peu « bricolo » fonctionne très bien jusqu'à des fonds de l'ordre de 10m.

