

... BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ...

Edito

A tous nos amis passionnés de croisière, respectueux du prochain, de la mer et de l'environnement, humbles face aux éléments et adeptes pour le partage de l'expérience d'une bonne pratique de la voile, nos vœux les plus chaleureux pour vous et votre équipage.

Souhaitons que l'année nouvelle atténue le sillage laissé par une mer déchaînée et la tragédie subie par nos voisins lointains ; imaginons un moyen de porter peut-être assistance aux pêcheurs ayant perdu leur outil pour vivre ?

2005 sera une année que tous, adhérents de l'UPF et futurs adhérents, nous aiderez à vivre avec enthousiasme.

Nous comptons sur votre action pour renforcer nos rangs et ainsi notre club gagnera en crédibilité dans le monde du nautisme.

Quittons la routine quotidienne et ce monde agité et « envoyons de la toile en mettant le cap avec nos forces vives » sur plus d'activités pour un sport formateur certes, mais au combien enrichissant. Ce sera notre leitmotiv !

Bon vent et à bientôt le plaisir de retrouvailles.

Jean GUILLEMOT
Président

Carnets de voyages

La croisière des îles : 26 jours de croisière et 16 ports visités : une véritable navigation côtière

Patrick et Patricia Pillias ont quitté Ouistreham, en juillet dernier, à bord de leur bateau ANISA II, sous la pluie et un vent de force 3/4 : bref un temps normand typique !

Escale à SAINT VAAST avant de passer Barfleur vers Cherbourg. Après avoir passé 24 heures à Cherbourg, les Pillias ont pris la mer vers l'île de Guernesey malgré un vent annoncé de 7/8.

Près de 7 heures 30 de navigation pour arriver au port de St PETER : compte tenu des prévisions météo, ANISA II rentre dans le bassin intérieur car le vent souffle par rafales de 40 nœuds et secoue tout l'équipage.

Départ, deux jours après vers Perros-Guirec avec des vents favorables permettant une traversée rapide. Changement d'équipage et navigation difficile avec un vent en plein ouest force 5/6 avec des rafales à 7. Le skipper décide de prendre un ris de rouler le génois à moitié. Pour couronner le tout, la brume tombe et il s'agit de tirer des bords au milieu des cailloux : merci au GPS ! Arrivée, à la tombée de la nuit en baie de Morlaix, à côté de Carantec puis passage du chenal de l'île de Batz avec prudence car la mer est basse et le tirant d'eau est de 1,9 mètres, passage du chenal du Four pour retrouver à Camaret sur mer, Vincent DELMAS, arrivé la veille en solitaire sur son catamaran et les TURCI, sur leur magnifique ARUNJA (Garcia55) et enfin Gérard MERY et son équipage sur Engoulvent VII. Le président Raymond POUDOULEC a accueilli les équipages venus régater sur le ponton pour Brest 2004.

Actualités

Les Vœux du grand large

Avec tous nos meilleurs Vœux pour que 2005 vous soit agréable avec encore et toujours de belles croisières, beaucoup de Bonheur, de Joies partagées avec ceux qui vous sont chers et en toutes circonstances une bonne santé.

Et toujours Cap vers l'ouest, car maintenant nous pensons boucler notre Tour du Monde en Méditerranée courant 2006. Les récentes catastrophes dans le Sud Est Asiatique ne changent en rien notre route mais risquent d'influencer notre timing. N'est-il pas une façon de plus d'apporter notre soutien à la région étant donnée la régression annoncée du tourisme. Amicales pensées océanes.



Alain et Rose-May Robert

Calendrier 2005

9 FEVRIER :

- Colloque : « La plongée »

24 MARS :

- Colloque : « Croisière dans les îles grecques » avec Jean Guillemot et Yves Pinault

AVRIL :

- Colloque : « La survie en mer » avec Xavier MANIGUET.

MAI :

- Rassemblements :

5 au 8 : La Bordée bleue

14 au 17 : Challenge Serge Feuillate et Porquerolle 's Cup

JUIN :

- Journée « sécurité » aux Mureaux et régates

OCTOBRE :

- Rassemblement : les Voiles de St. Tropez
- Colloque : « L'Antarctique »

Ces manifestations seront confirmées sur notre site web.

Retrouvez les commentaires de B. Dauvillier -page 6- sur la nouvelle réglementation.



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE** ...

La croisière des îles (suite)

Bien sûr ces retrouvailles se fêtent lors d'une soirée barbecue chez Annie et Raymond POUDELEC qui gratifient tout le monde d'un concert de cornemuse et de bombarde.

Au moment du départ avec ENGOULVENT VII vers l'île de Sein, le pilote automatique refuse de démarrer : se profile alors, un spectacle extraordinaire : des centaines de bateaux anciens qui vont de Brest à Douarnenez.

Descente le long de la côte en passant par Bénodet, Kernevel, la rade de Lorient, l'île de Groix avant d'envisager le retour. ANISA II, avec ses deux équipiers et son pilote toujours en panne remonte vers les îles de Glénan, un tour sur l'île St Nicolas avec ses plages de sable fin avant de réaliser une grosse étape en rejoignant CAMARET sur mer.

L'équipage traverse, au radar et au GPS avec une brume très épaisse, le Raz de Sein très agité et passe le chenal du Four pour s'amarrer à couple d'un luxueux bateau anglais de 25 mètres, à l'Aber Wrac'h.

Départ, dès 7 heures du matin, pour emprunter le chenal de la Malouine et regagner la pleine mer vers l'île de Batz pour prendre une bouée, pour la nuit, devant Roscoff avant de repartir dès l'aube le lendemain en direction de Tréguier pour faire escale dans cette jolie ville avec ses maisons de granit.

La prochaine escale sera l'île de Bréhat, qui est toujours jolie mais couverte parfois de maisons prétentieuses avant une rapide traversée pour arriver à Serq, à côté de Guernesey afin d'y déguster une bière dans un pub. Traversée calme du raz Blanchard avant d'arriver à Cherbourg et après avoir péché, avec succès, plusieurs maquereaux qui seront réduits à l'état de rillettes le soir même.

La fin de la croisière arrive avec une dernière escale à St Vaast dont le port est envahi de bateaux anglais et hollandais, avant le retour au port d'attache à Ouistreham.

Cette croisière d'une durée de 26 jours a permis à l'équipage de visiter 16 ports différents et de faire escale dans 7 îles pour une distance parcourue de 780 miles dont 90 heures de moteur.

Actualités (suite)

Une bonne recette de Noël

Une croisière dont les mots font rêver : Michel ENTAT et sa famille racontent leur « christmas croisière » : Pointe à Pitre, Marie Galante (anse Canot), Les Saintes (anse du Bois Joli), Malendure (et plongée à l'Ilet Pigeon), Anse Deshaies, English Harbour (Antigua), Morris bay, Nonsuch bay (Bird Island, Mid bay, Guard Point), English Harbour à nouveau pour les formalités de sortie, retour en Guadeloupe par le Grand Cul-de-sac Marin et la Rivière Salée, franchissement des ponts et entrée dans Pointe à Pitre par le Petit Cul-de-Sac Marin, Sainte-Anne, Gosier, et retour à la marina de Bas du Fort.

Trois femmes et un bateau,...et aux Antilles ! Quel cadeau de Noël pour le skipper !

Marion et Mélanie sont amarquées, Martine veut bien croire qu'il y aura des escales : nous avons repris la mer en famille, mais, pour l'occasion, en Guadeloupe plutôt qu'en Bretagne.

Notre escapade de Noël fut un ravissement.

L'équipage y est pour beaucoup, bien sûr, mais aussi le bateau : un OVNI 345 très bien équipé (y compris avec GPS carto sur colonne de barre et ordinateur à la table à cartes).

Nous l'avons pris neuf et avons eu la bonne surprise de ne pas devoir revenir au port pour traiter des défauts de jeunesse.

Au près, par force 5 à 6 avec des creux de 3 mètres, nous marchions à 6 nœuds de moyenne et dans un confort très satisfaisant.



Bird Island - Antigua



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE** ...

Une bonne recette de Noël (suite)

La dérive nous a permis de traverser la Rivière Salée en réduisant le tirant d'eau de 2m20 à environ 1m40 (pour rester manœuvrant) et le GPS sur fond de carte a été une aide précieuse à la navigation à travers les récifs coralliens qui complète et soulage la vigie.

La météo nous a obligés à changer complètement nos plans car une forte houle de NE interdisait l'accès à Petite Terre et justifiait que l'équipage s'amarine un peu avant la traversée de la Guadeloupe à Antigua. La visite d'Antigua en a été écourtée, mais nous en sommes ravis : les escales en Guadeloupe étaient aussi très agréables et nous avons un motif majeur pour récidiver !

A noter enfin, le sérieux de notre agence de location, Antilles-Sail.com : non seulement l'accueil et l'organisation étaient excellents, mais surtout je n'ai jamais vu un inventaire de retour aussi minutieux, avec essai de tous les éléments actifs du bateau (voiles, dérive, moteur, pilote, GPS...), ce qui garantit au locataire suivant que tout est bien en état de fonctionnement. En bref : même heure l'année prochaine !

Actualités

De l'écoute du bulletin aux fichiers numériques

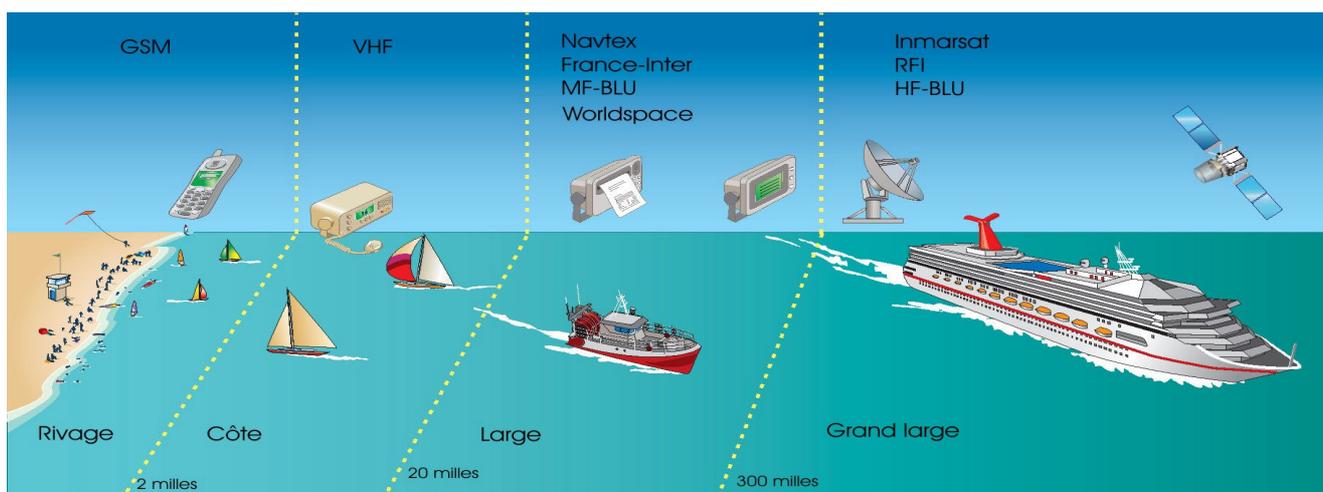
L'UPF a organisé le 19 octobre dernier, un colloque sur la météo marine, animé par Michel HONTARREDE, de Météo France et rédacteur en chef de la revue Met Mar.

Ce colloque a donné lieu à de vifs débats dont nous vous rapportons ici quelques extraits. Il a été également enrichi par des mails reçus de nos navigateurs lointains et par des interventions de notre ami Albert Brel.

Michel HONTARREDE nous a, à la fois, rappelé des notions de base (dans notre hémisphère, à l'avant d'une dépression, le vent vient du sud puis est précédé d'un petit passage pluvieux puis passe à l'ouest) et brossé les moyens de capter les bulletins météo.

Le domaine maritime est découpé : Rivage, côte, large, grand large

À chaque domaine correspondent ses bulletins et ses moyens de diffusion comme l'illustre ce graphique.



(source :Météo France)

À proximité des côtes :

Le téléphone portable est le moyen le plus pratique pour accéder à l'information météo.

Le 3250 : tous les bulletins de météo marine des côtes de France (prévisions à 7 jours).

Le 0892 68 08 08 : idem 3250, mais souvent accessible de l'étranger.

Le 0892 68 80 XX : accès rapide aux bulletins côte (à 7 jours) et rivage du département.

Le 0892 68 08 77 : accès rapide aux bulletins pour le large (à 7 jours).



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE** ...

De l'écoute du bulletin aux fichiers numériques (suite)

La VHF : Un débat « houleux » s'ensuivra et la pudeur nous interdit d'en rapporter les propos !... à l'exception d'une lettre officielle de l'administration lue par Albert BREL qui confirmera que les CROSS privilégient les interventions par mauvais temps plutôt que la diffusion de bulletins météo !...

La VHF reste, cependant, le moyen privilégié pour les appels de détresse.

Le large :

Récepteur Navtex : radiotelex automatique (toujours en veille) - Emission 10 mn toutes les 4 heures - Météo et avurav - Fréquence nationale (en français) et internationale (en anglais). Le modèle FURUNO reste le meilleur, malgré le prix. Il semble falloir éviter le modèle CLIPPER.

Récepteur Weatherman : calé sur les fréquences utilisées par le service météorologique allemand - Ne diffuse que les bulletins météo allemands. Intéressant pour la Méditerranée (bulletin à 5 jours).

Récepteur Worldspace : Encore expérimental mais très économique et diffusant une très large zone - Diffusion des bulletins « large » en continu - Sur abonnement.

Récepteur « toutes ondes » : Peut recevoir les bulletins en phonie (Cross, Monaco Radio, France Inter, RFI...) - Peut être couplé à un micro-ordinateur (cartes fac similé, Navtex, Weatherman) - Peut être couplé avec écran radar ou écran de navigation (Fax30 de Furuno) - Peut servir d'interface Navimail (Proxsea de Furuno/Monaco Radio).

L'avenir semble prometteur :

On voit apparaître des récepteurs BLU de la taille d'un VHF, pouvant recevoir dans le monde entier «sans trou» (pour les modèles ICOM achetés en Allemagne, par exemple). Une antenne supplémentaire en simple fil électrique remplaçant les drisses de pavillon procure une excellente réception.

VAGABOND hiverne sur la côte Est du SPITSBERG

VAGABOND d' ERIC BROSSIER, a trouvé son havre d'hivernage le 9 octobre dernier, juste un an après la fin de sa navigation circumpolaire.

Depuis quelques jours, la banquise semble se former plus solidement. Bientôt nous pourrons aller et venir librement autour du bateau, sans oublier de prendre garde aux ours polaires qui fréquentent tous les jours la baie d'Inglefield, et le reste de la côte Est du Spitsberg. Jin et Frost, nos deux chiens groenlandais, sont là pour donner l'alerte si l'un d'eux devenait trop curieux, et pour nous aider à l'éloigner si besoin !

Certaines observations scientifiques ont commencé, afin d'étudier la formation de la banquise. Ici le soleil se couchera le 28 octobre (par chance c'est aussi le jour de la pleine lune, quoiqu'elle sera masquée

quelques heures puisqu'il y aura une éclipse !), pour ne se lever à nouveau que le 14 février 2005.

Les premiers scientifiques viendront nous rejoindre à partir de février, lorsque le jour sera revenu. L'hivernage se terminera à la débâcle, quand nous pourrons naviguer à nouveau, probablement en juin...



Vous pouvez lire le journal de bord de VAGABOND sur : <http://piem.org/vagabond>

N'oubliez pas !...

⇒ De nous adresser, par mail, vos récits de croisière, vos impressions, des nouvelles du monde entier pour enrichir le JOURNAL DE BORD.

⇒ De demander la nouvelle plaquette de l'Association qui est disponible en nous écrivant à : UPF@hotmail.com

⇒ Le bulletin d'adhésion pour les nouveaux adhérents disponible sur notre site

Toutes nos informations sont accessibles en nous écrivant à : UPF@hotmail.com ou

en consultant le site : <http://www.union-des-plaisanciers.org>



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ...**
2004: une année riche en événements

Nous étions près d'une centaine réunis, en Décembre dernier, lors de l'Assemblée Générale de l'année 2004. Heureux de nous retrouver pour évoquer nos croisières passées et à venir après le bilan de notre association réalisé par le Secrétaire Général, Jean Pierre BARBOT et le trésorier Hervé Le TALLEC . Voici les points clés du Comité.



Joyeuse ambiance lors de l'Assemblée Générale de l'U.P.F. au Yacht-Club de France



Jean-Pierre et Liliane BARBOT sont récompensés pour leur croisière Croatie-Grèce

- **6 nouveaux adhérents** et 4 anciens membres de retour au sein de l'association
- **2 nouveaux membres élus** : Véronique GAUDOUX et Patrick PILLIAS.
- **6 comités** et appel à candidature pour le renouvellement des membres en fin de mandat et remerciement à tous les membres bénévoles

- **4 colloques** :
→ « *la sécurité à bord, réglementation et bonnes pratiques* » avec Jean Marie BLANCHET , spécialiste sécurité
→ « *circumnavigation polaire* » par Eric BROSSIER, skipper de VAGABOND
→ « *Tahiti on live* » avec nos fidèles amis Marc et Jane LUCAS
→ « *La météo marine* » animée par Michel HONTARREDE de Météo France.

- **4 rassemblements**:
Challenge Feuillatte du YCF et la Porquerolle's Cup, Premiers bords sur l'eau avec les bateaux du CNVS de Verneuil sur seine, Brest 2004, Les voiles de Saint Tropez
- Le « **challenge de la croisière** » : 14 concurrents figurent au palmarès
- **4 éditions** du « Journal de Bord » avec une nouvelle mise en page depuis le mois d'Octobre

- **1 cahier** sur le thème : « *les îles grecques et la mer Egée* »
- **1 plaquette UPF** : édition d'une nouvelle plaquette.

Vous découvrez dans ce numéro du « Journal de Bord » les colloques, les rassemblements et toutes les actions et animations prévues dans le courant de cette année 2005.

Rappel : l'UPF étant club associé de YCF , les membres de l'UPF ont accès libre au bar, aux salons et au restaurant ouvert le midi du lundi au vendredi et le soir, uniquement le mercredi. Il est impératif de réserver auprès de Thierry LELUC au 01 47 04 10 05.

Commandez les produits de **LA BOUTIQUE** par mail sur: UPF@hotmail.com

- . Cravate (en soie rouge) : 22€
- . Guidon : 35x60 : 9€
- . Pavillon national : 30x40 : 3€ ou 60x60 : 4€
- . Polo blanc manches courtes (coton) : L ou XL : 7,60€
- . Auto collant de poupe UPF : 9x6,50 : 3€ ou 20x14 : 5€
- . Cahiers de croisière (en noir et blanc) : 5€

(frais de port : 3€ en sus)

LA BOUTIQUE



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE** ...

Coup de Tonnerre ou Branle-bas de combat ?...

Bertrand DAUVILLIER, Vice Président de l'UPF, nous livre son opinion sur la Sécurité des Plaisanciers. Ce décret est applicable au 1 er Janvier 2005 et nombre d'entre nous devront comprendre ces dispositions nouvellement votées.

Il est des jours ou plutôt des matins, où l'on se réveille et l'on se demande si l'on n'a pas rêvé !... On se demande si l'on a bien compris cet article lu la veille dans Voiles et Voiliers !... si, après des dizaines d'années d'immobilisme et de rigueur administrative tatillonne, les choses vont réellement changer pour le plaisancier ?... Alors on reprend l'article, on achète une autre revue et l'on se dit !... « *je n'y croyais plus !...* » L'Arlésienne du nouveau décret sur la sécurité a bien été publié et les choses vont réellement changer à partir de janvier !... « *Alors je pourrai utiliser mon BIB pendant 15 ans ?... et aussi choisir sa marque ?... (homologuée CE), et aussi remplacer mes harnais stupides par des vestes de quart (homologuées) avec harnais intégré ?... et aussi choisir ma catégorie de navigation ?...* » Eh bien il faut se résoudre à l'évidence... les réponses sont OUI !...

Il faudra cependant, comme dans toute évolution de la législation, surveiller la manière dont ces nouvelles dispositions seront appliquées sur le terrain. La pratique, les usages et parfois les réglementations locales (portuaires) pourront peut-être interférer sur celles-ci. L'assurance d'un navire n'a, par exemple, jamais été obligatoire mais l'attribution d'une place de port ne saurait se faire sans cette dernière. Tentez également une navigation vers les rivages Italiens sans le précieux document et vous risquez de bien gros ennuis !... En outre, il ne viendrait pas à l'idée d'un propriétaire censé, de prendre la mer sans s'être assuré au préalable. L'absence de réglementation n'a donc jamais signifié absence de responsabilité « *et c'est tant mieux !...* »

Plusieurs points sont pourtant troublants et l'on assiste à une distorsion qui peut paraître inquiétante:

- d'une part, on assiste à la disparition d'équipements aussi indispensables que: le compas de relèvement, le réflecteur radar, les jumelles marines et la barre franche de secours !...
- d'autre part, on voit perdurer dans la liste des matériels inutiles la fameuse boule de mouillage !...

Cette disparité est inquiétante dans la mesure où, bien que l'on n'assistera sans doute jamais au spectacle d'un skipper jetant à la mer ses anciens sextant, compas de relèvement et règle Cras (sauf si celui-ci est sous l'emprise d'un sérieux roulis éthylique !...) le « message » perçu par des néophytes plus particulièrement habitués à naviguer sur des bateaux de location, risque d'être :

« *Bon !... toutes ces vieilleries compliquées d'utilisation n'avaient finalement rien d'important puisqu'elles ne sont plus obligatoires !...* » « *moi, j'appuie sur un bouton pour savoir où je suis et le tour est joué !...* »

Ce skipper oubliant de retenir l'hypothèse d'une panne de courant !... Il devient alors d'autant plus nécessaire, non seulement d'avoir ces « vieilleries » à bord, mais également de savoir s'en servir car ce sont elles qui permettront de rentrer sain et sauf à bon port !...

Trêve de railleries !... le plaisancier (français) est râleur, individualiste et frondeur !... (c'est pour cela qu'on l'aime bien !...)

La réglementation a évolué et elle a évolué dans le bon sens !.. Ceci est une bonne nouvelle !...

Ne clamions-nous pas notre envie, face à nos voisins Britanniques, dont nous vantions le sens marin et la responsabilisation ?

Restons vigilants maintenant face à la déclinaison sur le terrain de ces nouvelles dispositions.

Comptons sur l'esprit de responsabilité des plaisanciers et, en tant que membres de l'UPF, sachons faire partager aux autres notre capital d'expérience accumulé par l'ensemble de nos membres navigant sur toutes les mers du monde, tout en conservant l'indispensable humilité face à la mer dont l'actualité nous a récemment rappelé qu'elle savait être cruelle !...

Retrouvez le texte complet et officiel sur le site [Legifrance.gouv.fr](http://www.legifrance.gouv.fr) à l'adresse : <http://www.legifrance.gouv.fr/WAspad/UnTexteDeJorf?numjo=EQUK0401319A>



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE** ...

225 623 miles parcourus , en 2004, par les participants au « Challenge de la croisière »

C'est quelques jours avant la trêve des confiseurs, que le Président Jean GUILLEMOT a remis, avec beaucoup d'humour , les résultats du « Challenge de la croisière 2004 au cours d'un dîner au Yacht Club de France. Voici donc le palmarès des croisières 2004 :

CLASSEMENT	BATEAU	SKIPPER	Points PJ	Nbre pts	PARCOURS
≤ à 15 jours					
1	GEESA II	Bertrand DAUVILLIER	136	2045	Hyères - Corse - Sardaigne et retour
2	LA NATURE	Gérard HOVELACQUE	132	1585	Corse - Port Pin- Rolland
3	PRAHU-INDAH IV	André GENESTE	125	1626	Les Embiez - Calvi et retour
4	HORIZON PLUS	Michèle et Jean-Claude CHABOCHE	106	318	Saint- Mandrier - Iles d'Hyères
De 15 à 30 jours					
1	GOULEBENEZE	J.Jacques GRENOUX	152	3654	Deauville - Sud Angleterre - Irlande et retour
2	ANISA II	P.PILLIAS	123	3202	Ouistreham- Bretagne Nord et Sud - Guernesey et retour
3	NEREE VI	Jean GUILLEMOT	115	2416	Les Embiez - Corse - Elbe - Nord Italie et retour
4	NERVICID V	Louis THIEBAUD	107	2249	Sanary - Côte d'Azur - Nord Italie - Les Embiez
De 31 à 60 jours					
1	VITAMINE	Françoise CHOPLIN	140	5164	La Rochelle - Espagne - Portugal - Madère - Canaries
2	ELODIE	Jean-Pierre et Liliane BARBOT	107	5680	Croatie - Grèce
3	ENGOULEVENT VII	Gérard MERY	99	4845	Bretagne Sud - La Rochelle



... **BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE ANNEE ET BONS EMBRUNS 2005-BONNE** ...

Challenge de la Croisière 2004 (suite)

Hors catégorie

1	JADE	Dominique DEBOUT	150	16694	Arzal - NW Espagne - Portugal - Gibraltar - Sicile - Malte Grèce - Sardaigne - Corse - Porquerolles en 3 mois ½
2	EPIPURE VII	Gérard BRUNFAUT	92	7567	3 mois en Grèce
3	ISIS	Yves PINAULT	88	9776	4 mois en Grèce
4	TROLL	Roger CARPRIAUX	72	12522	Vénézuéla - Arc des Antilles (6 mois)
5	ARJUNA	Elmondo TURCI	50	4976	Quistreham - Espagne - Portugal - Gibraltar - Cannes - Baléares en 3 mois

Prix spécial du jury

	RATAFIA	Marc et Jane LUCAS			Un an dans les îles du Pacifique
--	----------------	--------------------	--	--	----------------------------------

Prix du Yacht Club de France

	JADE	Dominique DEBOUT		16694	Croisière en solitaire de Arzal en Méditerranée
--	-------------	------------------	--	-------	---

RECITS DE CROISIERE:

Robert ALZIEU : Les Baléares - **Françoise CHOPLIN** : de Brest aux Canaries - **Dominique DEBOUT** : La Méditerranée - **Patrick PILLIAS** : autour de la pointe de Bretagne - **Yves PINAULT** : La Grèce.



Des nouvelles de...

Jane et Marc LUCAS : *Ils sont vite repartis vers la Polynésie après leur passage en France et nous adressent déjà leur plan de navigation pour les semaines à venir.*

Nous souhaitons nous écarter des zones à risque de cyclone, et naviguons vers l'archipel des GAMBIE. Sur la route du sud, il y a deux îles australes : RURUTU et RAIVAVAE que nous ne connaissons pas encore. A 320 milles dans le SSW de Tahiti, l'île de Rurutu est hélas fort peu accueillante : Moeraï, son port du N-E est ouvert à la mer du vent d'E à SE, dominant, et son confort symbolique pour un yacht...et Avera, celui de l'W, n'est qu'un trou dans le corail, battu par la houle de SW. Eole et Neptune en ont seuls la clé...

Pour joindre Jane et Marc LUCAS : BP 51901 - 98716 PIRAE (P.F.)

et au moment où j'écris ces lignes ils ne semblent pas décidés à être coopératifs !

A 390 milles dans le SSE de Tahiti, ou à 220 milles dans l'ESE de Rurutu, Raivavae est considérée comme le meilleur abri des Australes. L'accueil de sa population y est légendaire. Nous espérons pouvoir y séjourner un peu avant de reprendre la route vers Rapa, qui en est à 290 milles dans le SE. ...et de Rapa, nous ne serons plus qu'à 580 milles de Gambier dans le 110°...

Bienvenue aux nouveaux membres :

- ♦ **Christian DUSAINTPERE** - 92 Promenade des ANGLAIS - 06000 Nice- 06 07 23 01 35 - bateau « **DELOS** »
- ♦ **Erick VERSTRAETEN** - 20 rue de VERDUN - 78000 Le VESINET - 06 60 05 57 60 - 01 34 80 11 08

Rédaction : Véronique GAUDOUX - UPF@hotmail.com