

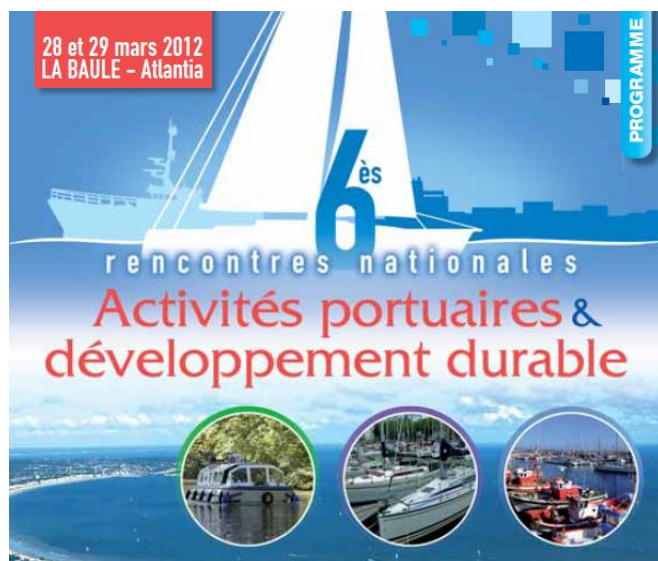
6^{èmes} Rencontres Nationales Activités Portuaires et Développement Durable

Notes de Vincent Delmas



L'**UPF Union des Plaisanciers Français** a été créé en **1961** par trois personnalités du monde de la mer, **Jean-Michel Barrault**, journaliste et circumnavigateur, **Jacques Lebrun**, médaillé olympique et **Eric Tabarly**.

Les membres de l'UPF sont des pratiquants de la navigation de plaisance, à la voile principalement.



Environnement, développement, usager

Protection de l'environnement, développement économique, gouvernance et relations à l'utilisateur sont les parcours thématiques de ces 6^{èmes} Rencontres Nationales Activités Portuaires et Développement Durable organisées à La Baule les 28 & 29 mars 2012.

Au cours de ces rencontres l'Union des Plaisanciers Français a mis l'accent sur les ateliers intéressants en priorité le plaisancier.

Le plus souvent qualifié d'utilisateur, le plaisancier est peu représenté au sein de ce salon.

En dehors de l'Union des Plaisanciers Français, seuls sont présents, la Fédération Nationale des

Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs, l'Union Nationale des Associations de Navigateurs, l'ACOSTTE, l'Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieures, le Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance et des Sports Nautiques.





Logique ou non cette faible représentation du « client final » ?

En tout cas les Rencontres Nationales Activités Portuaires sont intéressantes ; elles réunissent avant tout des professionnels des activités portuaires et des collectivités territoriales : une vitrine significative des ports répartis sur les 5.500 km de côtes françaises métropolitaines et au-delà, puisqu'étaient présents en tant qu'intervenant ou participant deux représentants de la Martinique, dont Ralph Monplaisir, maire de Case-Pilote, l'île de la Réunion, le port de Dakar, par exemple.

Des directeurs de port, des maires, des conseillers généraux, mais aussi des avocats, des experts maritimes, des urbanistes, des responsables de sociétés prestataires, ont donc été les participants de ces 6^{èmes} Rencontres des Nationales Activités Portuaires et Développement Durable.

La prédominance d'acteurs publics, n'est pas surprenante puisque la France se singularise en Europe par une vision élargie du domaine public maritime, qui considère ses ports comme des biens publics.

Sur les stands



Environ 35 intervenants et 380 participants ont été pendant 3 demi-journées sur le site Atlantia, palais des congrès de La Baule, les invités de ces rencontres, soit : 2 séances plénières, 1 forum, 1 table ronde, 3 focus techniques et 9 ateliers.

Les rencontres s'ouvrent sur le bilan économique des ports de plaisance et de la filière nautique, ainsi que sur quelques chiffres comparatifs à l'international.

La session de clôture nous propose une préfiguration du port de demain.

Forum, table ronde et focus techniques ont abordé les thèmes suivants :

- Forum - Un nouveau mode de gestion des personnels des ports de plaisance

- Table ronde - Revitaliser et développer les ports par la mutualisation de leurs activités
- Focus technique - Comment créer rapidement des places à flot sans extension ni construction de nouveaux ports ?
- Focus technique - Un SIG pour gérer votre espace portuaire : l'exemple du Bassin d'Arcachon
- Focus technique - Gestion d'ouvrages de défense contre la mer : prise en compte des risques littoraux (érosion, submersion), diagnostic, stratégie et propositions d'action

Les 9 ateliers sont classés par thématique, dans les colonnes qui suivent.

Protection de l'environnement

Les ateliers relatifs à la protection de l'environnement étaient les suivants :

Atelier 1 - Directives européennes, Grenelles de l'Environnement et de la Mer : quelles conséquences pour les activités nautiques

Atelier 4 - Ports exemplaires comment concilier augmentation de la capacité d'accueil et exigences de développement durable ?

Atelier 7- Dragage portuaire et devenir des sédiments : enjeux et perspectives

Développement économique

Les ateliers relatifs au développement économique étaient les suivants :



Atelier 2 - Ports de plaisance et filière nautique : quelles coopérations pour quels bénéfices ?

Atelier 5- Quel ancrage les ports de plaisance ont-ils dans les territoires ?

Atelier 8 - Ports multi-activités ou comment faire cohabiter durablement commerce, industries et loisirs nautiques,

Gouvernance et relations à l'usager

Les ateliers relatifs à la gouvernance et aux relations avec l'usager étaient les suivants :

Atelier 3 - Quels dispositifs d'information pour prendre en compte l'avis des usagers dans la gestion portuaire ?

Atelier 6 - La professionnalisation et la formation du personnel : quels enjeux ?

Atelier 9 - Les différents modes de gestion portuaire : quel choix opérer ?

Mes notes et rencontres

Ce sont Bernard Deniaud, Vice-président du Conseil Général de Loire Atlantique, puis le Vice-président de la Chambre de Commerce d'Industrie de Nantes-Saint Nazaire qui ont accueilli les participants.

Beaucoup de marins savent à quel point l'engagement de la France à l'égard de sa flotte

de commerce comme de sa flotte militaire, n'a pas été au cours des siècles, à la hauteur de son potentiel, mais les chiffres-clés sont là, rappelés au cours de la séance plénière d'ouverture :

- 2^{ème} espace maritime mondial ;
- 5.500 kilomètres de côtes métropolitaines dont 3.800 kilomètres en façade atlantique et 1.700 kilomètres en façade méditerranéenne ;
- 301 ports adhérents à la FFPP ;
- 900 millions d'euros de chiffre d'affaires ;
- 2.300 emplois directs pour les ports et 23.000 emplois indirects ;
- 40.750 emplois pour les industries nautiques et les équipementiers.

Certains de ces chiffres peuvent être comparés à ceux d'une étude européenne citée par Jean-Michel Caigné de l'Icomia Marina Group, concernant la Grande Bretagne, l'Italie et l'Espagne.

La France, ce sont également :

- 4 millions de plaisanciers ;
- 9 millions de pratiquants occasionnels ;
- N°1 mondial de la voile, du pneumatique et de la glisse ;
- N°3 mondial du moteur.

Alain Le Menn, Président de l'Association des Conseils Économiques, Sociaux et Environnementaux (Ceser) des régions

atlantiques, a signalé deux études auxquelles il a contribué, parues après l'audition de 150 acteurs et à l'issue de deux années de travail sur le nautisme :

- Pour une coopération interrégionale en faveur d'un nautisme durable.
- Pour la concrétisation d'un réseau nautique atlantique.

Avec Marie-Catherine Bastard, Chef du Service mer du Conseil Général du Finistère et Paul Vinay de la Fédération Nationale des pêcheurs plaisanciers et sportifs, nous avons mieux compris le fonctionnement d'un conseil portuaire et des comités locaux des usagers permanents des ports (CLUPP et CLUPIPP).



Avec Philippe Boennec, Député-maire de Pornic, nous ont été présentés plusieurs des projets lauréats des ports de plaisance exemplaires :



- Treffiagat-Le Guilvinec présenté par Hélène Tanguy, Maire du Guilvinec ;
- Rond-O-Bay présenté par Ralph Monplaisir, Maire de Case Pilote ;
- Hautmont sur la Sambre, port à sec présenté par Odile Hazebrouck ;
- Bluering, concept de port en étages, présenté par Damien Grimont, dirigeant de Bluering.

Avec M^e Aurélia Minescaut, il a été intéressant d'examiner les compétences à la fois territoriales et matérielles des collectivités territoriales, de détailler les modes de gestion portuaire nouveaux, telle la société publique locale, ou classiques telles la régie ou la délégation de service public.



Avec Michel Le Bras, Directeur Général de la Sagemor, créé par le Conseil Général du Morbihan, les 12 ports gérés principalement en contrats d'affermage, représentent 9.570 places dont 8.040 à flot. Le contrat d'affermage du port de La Roche Bernard vient d'ailleurs d'être renouvelé pour 10 ans.



Certains ont vu les dégâts occasionnés au port de Trébeurden par le couple Niveau de la mer + Houle en mars 2008. Jérémie Marmuse d'Antea Group nous a présenté les risques pour le littoral de ce couple défavorable, de même que les prévisions d'élévation du niveau de la mer, soit 20 cm à l'horizon 2050 et entre 50 et 100 cm à l'horizon 2100.

Du côté des innovations pour le carénage, Laurent Hérou nous a présenté celle de la société Bio-Océan : une station de lavage à brosses souples, un équipement qui traite les coques à flot en quelques minutes, sans détergent, sans produit chimique, sans eau douce. Qu'attendent les ports pour s'équiper !

Dans le domaine de la dépollution, la société REP Recherche Exploitation Produits à Gargenville, entre en campagne et offre aux vacanciers un kit plaisance (sac, gants,...) de dépollueur.

En conclusion

Les 6^{èmes} Rencontres Nationales Activités Portuaires et Développement Durable, ont réuni de nombreux acteurs professionnels du monde maritime, dont la plaisance constitue un secteur croissant d'activité.

Nous le savons, la flotte de pêche est en fort recul en Europe. Nous le savons également, les activités portuaires dédiées à la flotte de commerce n'ont pas su et pas voulu pour certains de leurs acteurs, s'adapter à la concurrence, ne prenant donc par leur part d'un fret maritime en forte augmentation.

L'Union des Plaisanciers Français forme un vœu en direction des acteurs de la plaisance. Évitions l'écueil qui tend à approcher la flotte de plaisance sous le seul angle d'un marché à forte

Union des Plaisanciers Français



marge ou d'un succédané des flottes de commerce ou de pêche en perte de vitesse.

Si au contraire la plaisance est considérée par ses acteurs, les ports et les collectivités publiques en particulier, comme un secteur à part entière avec ses industries propres, ses infrastructures portuaires particulières, ses services adaptés, ses clients et non ses usagers, ses fournisseurs spécifiques, nul doute qu'une croissance durable soit au rendez-vous, y compris dans une conjoncture aussi difficile que celle des années actuelles.

Annexes



Plus de 35 conférenciers

Dans l'ordre des ateliers et présentations, plus de 35 conférenciers se sont succédés :

- Gilbert LE CORRE, Directeur des ports du Moulin et du Château à Brest, Vice-président de la FFPP ;
- Alain AUTON, Directeur de France Station Nautique ;
- Eric MABO, Secrétaire général adjoint de la Fédération des Industries Nautiques ;
- Benjamin DURAND, Directeur par intérim du GIP des Calanques ;
- Hervé SENECHAL, Directeur de Port Briare et membre de la Commission Nationale fluviale et lacustre de la FFPP ;
- Olivier LAROUSSINIE, Directeur de l'Agence des aires marines protégées ;
- Emmanuel JAHAN, Responsable du développement de l'économie littorale et maritime, CCI Saint-Nazaire ;
- Emile MAISONNEUVE, Membre de l'ANPEI ;
- Ségolène RICART, Chargée de projet Tourisme & Services aux usagers, VNF ;
- Marie-Catherine BASTARD, Chef du service Mer, Conseil général du Finistère - Paul VINAY, Président du Comité départemental du Finistère de la FNPPSF ;
- Eric JACOTIN, Directeur commercial, Société Imagis ;
- Hervé GOASGUEN, Chef de la mission de la navigation de plaisance et des loisirs nautiques, Direction des Affaires Maritimes, MEDDTL ;
- Hélène TANGUY, Maire du Guilvinec ;
- Marie-Laure KRESEC-AMO, à la communauté de communes Sandre-Avesnois ;
- Damien GRIMONT, Dirigeant de Bluering, Maud TRONCHIN, Chargée de mission d'Atlanpole ;
- Véronique VERGES, Direction du développement, Responsable Division Tourisme et Services usagers, VNF ;
- Ségolène RICART, Chargée de projet Tourisme & Services aux usagers, VNF ;
- Jean-Claude MERIC, Directeur de Station de la ville de Gruissan et Directeur du port de plaisance de Gruissan, Administrateur de la FFPP ;
- Gildas GAUTIER, Délégué Exécutif au Nautisme, Ville du Havre ;
- Maître Geneviève REBUFAT-FRILET, Avocat de la FFPP inscrit au barreau de Marseille ;
- Catherine LE GOFF, Responsable formation, Fédération des Industries Nautiques ;
- Emmanuelle POUPON, Ingénieur d'études du Cedre ;
- Marie-Dominique FOUCHAULT, Directrice du Syndicat Mixte du Port de Dieppe ;
- David PASSERAULT, Directeur du Port de Royan ;
- Didier GROSDÉMANGE, Dirigeant associé, IN VIVO bureau d'études en environnement marin ;
- Patrick CAMUS, Chercheur à l'IFREMER ;
- Gilles BONAMY, PDG de la Société Ecosynergie ;

Union des Plaisanciers Français



- Richard POSTE, Directeur de port Gallice, Secrétaire général UPACA, Administrateur FFPP ;
- Eric PROVOST, Maire-adjoint de Saint-Nazaire en charge de l'attractivité et du rayonnement ;
- Eric CHEVALIER, Directeur général des Déplacements de Nantes Métropole ;
- Thierry BOGAERT, Architecte Industriel ;
- Aurélie MINESCAUT, Avocate senior, SCP Sartorio Lonqueue Sagalovitch & Associé ;
- Michel LE BRAS, Directeur général de la SAGEMOR, Président de la CPN de la FFPP ;
- Daniel MARIE, Président de l'UNAN, accompagné de Bernard VIBERT, ancien Président ;
- Loïc CARIO, Responsable du bureau du développement local, VNF Sud-Ouest ;
- Aurore JORIS, Chargée de mission littoral, urbaniste, ATOUT France.



Documentation

Ceux qui souhaitent les supports de présentation des conférences et ateliers peuvent me consulter, sinon accéder à la documentation en ligne suivante :

- pour la liste des participants http://www.ports-developpementdurable.com/2012/res/Liste_participants_arretee_30032012.pdf
- pour les présentations <http://www.ports-developpementdurable.com/2012/co/22-presentations-intervenants.html>

D'autres documents sont intéressants pour le plaisancier ou plus généralement concernant le monde maritime français :

- Guide pratique à l'usage des élus du littoral finistérien
- Pour une coopération interrégionale en faveur d'un nautisme durable. 50 propositions des CESR de l'Atlantique. Mai 2009.
- Pour la concrétisation d'un réseau nautique atlantique. CESR de l'Atlantique. Novembre 2010.
- Les mutations récentes de la gouvernance des ports français sous la pression des contraintes internationales. Jacques Guillaume. 2012.
- Grenelle de la mer. Rapport final du groupe plaisance et sports nautiques. Avril 2010.
- La modernisation des ports autonomes. Inspection générale des Finances et Conseil général des Ponts et Chaussées. Juillet 2007.

- Les ports français face aux mutations du transport maritime : l'urgence de l'action. Cour des Comptes. Juillet 2006.



Yves Métaireau concluant les 6^{èmes} Rencontres Nationales Activités Portuaires et Développement Durable.